



# EPTB *Charente*

Etablissement Public Territorial de Bassin Charente



# COPIL PAPI Charente & Estuaire

23 mai 2019





**EPTB Charente**

Etablissement Public Territorial de Bassin Charente



- 1 - Point sur l'opération de dévasement et sa convention financière**
- 2 - Projet d'avenant n° 2 au PAPI Charente & Estuaire**
- 3 - Point sur les principales opérations du PAPI**
- 4 - Bilan financier du PAPI**
- 5 - Points d'information annexes**



# 1 - Dévasement de la Charente



# 1 - Dévasement de la Charente

- Comité technique début janvier 2019 : principe d'une **convention complémentaire** (viser délégation crédits FPRNM de juin)
- Signée par EPCI, CD17, EPTB au 1<sup>er</sup> trimestre 2019
  - Puis Préfet 17 et PCB

**COUT PREVISIONNEL : 7 000 000 € HT**

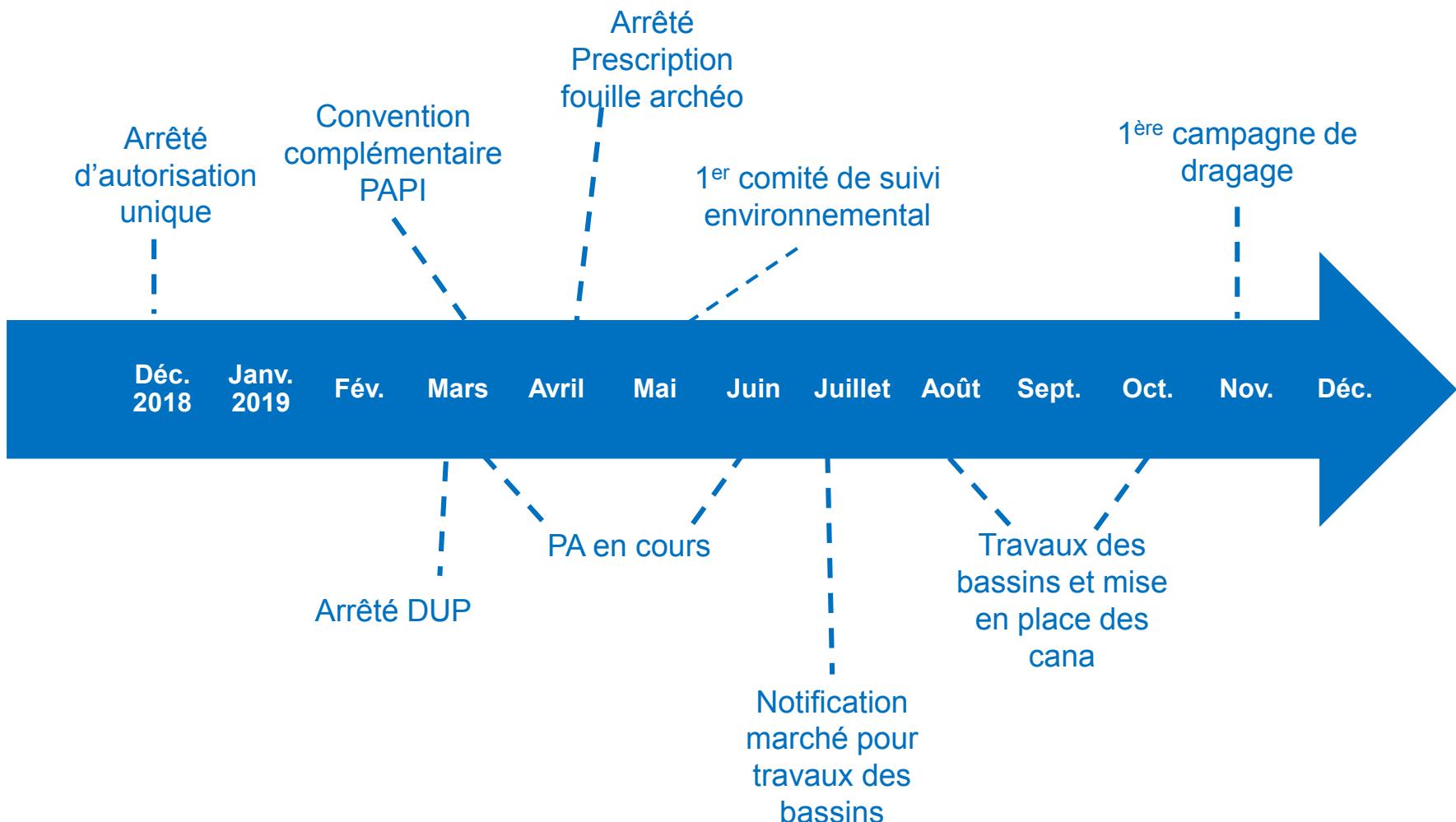
CD17	Etat FPRNM	CDA Saintes	CDC Vals de Saintonge	CDC Charente Arnoult Cœur de Saintonge	CDC Gémozac et Saintonge Viticole	CARO
48 %	40 %	10 %	1,49 %	0,25 %	0,13 %	0,13 %

Fait le 04/03/2019 à Trizay	Fait le 04/03/2019 à Saintes
Le Président du Département de la Charente-Maritime M. Dominique BUSSEAU ou son représentant <i>(Signature)</i> Pour le Président et par délégation, Le Vice-Président <i>(Signature)</i> Michel DOUBLET	Le Préfet de la Région Occitanie, coordonnateur du bassin Adour-Garonne M. Eric GUYOT ou son représentant
Fait le 18/02/2019 à ROCHEFORT	Fait le 01/02/2019 à St Jean d'Angély
Le Président de la Communauté d'Agglomération Rochefort Océan M. Hervé BLANCHE ou son représentant <i>(Signature)</i>	Le Président de la Communauté de Communes des Vals de Saintonge M. Jean-Claude GODINEAU ou son représentant <i>(Signature)</i> Anne PEROCHON
Fait le 27/01/2019 à St Poiré	Fait le 25/01/2019 à Gémozac
Le Président de la Communauté de Communes Charente-Arnoult Cœur de Saintonge M. Sylvain BARREAUD ou son représentant <i>(Signature)</i> Charente-Arnoult COMMUNAUTÉ DE COMMUNES BP 23 17250 ST PORCHAIRES	Le Président de la Communauté de Communes de Gémozac et de la Saintonge Viticole M. Loïc GIRARD ou son représentant <i>(Signature)</i> Communauté de Communes GÉMOZAC 17260
Fait le 23 JAN. 2019 à Saintes	
Le Président de l'Etablissement Public Territorial de Bassin Charente (EPTB Charente) M. Jean-Claude GODINEAU ou son représentant <i>(Signature)</i> 5, Rue de la Gare ZI des Charriers - 17100 SAINTES	

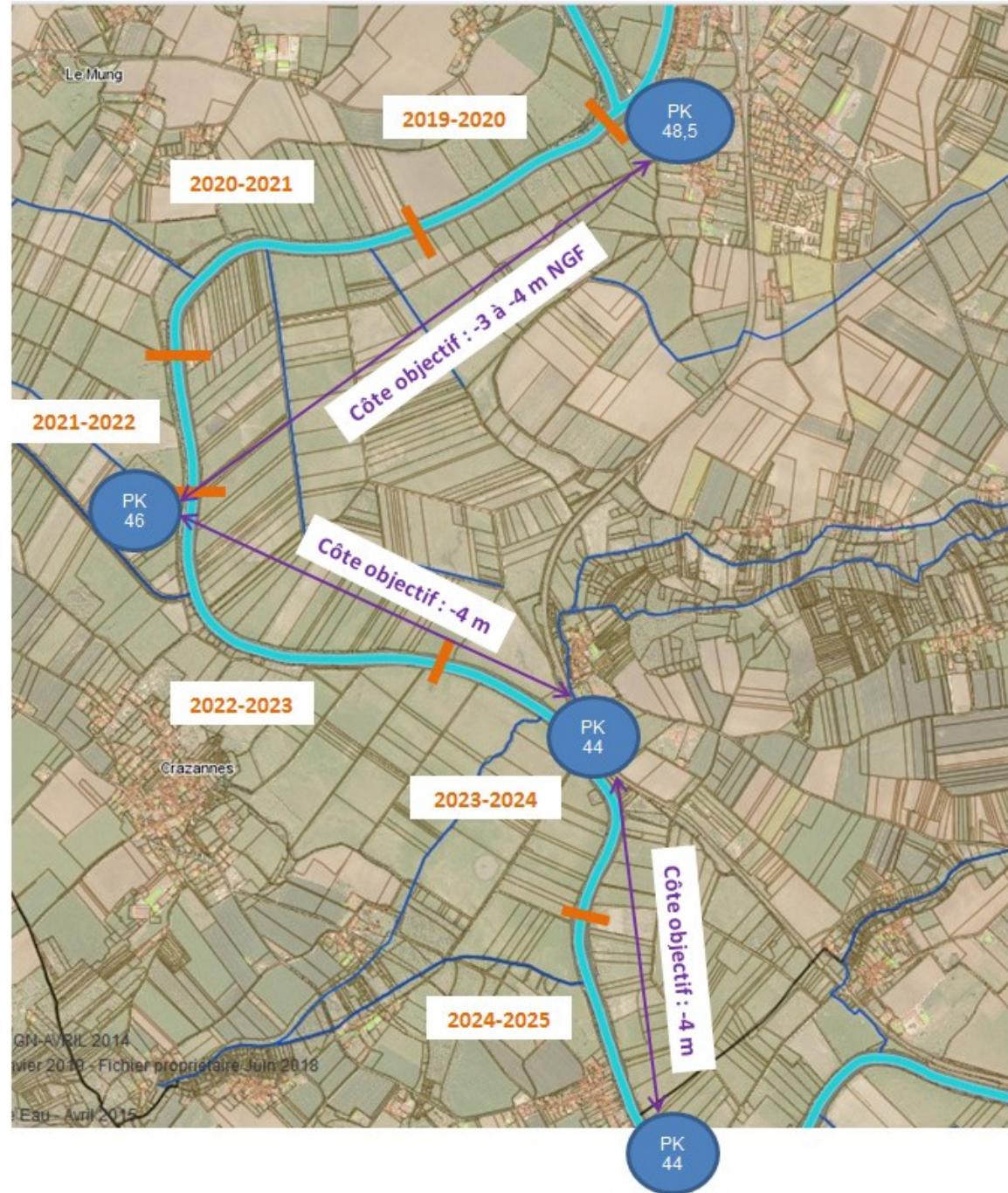
# L'OPERATION DE DEVASEMENT DE LA CHARENTE entre Port d'Envaux et l'A837



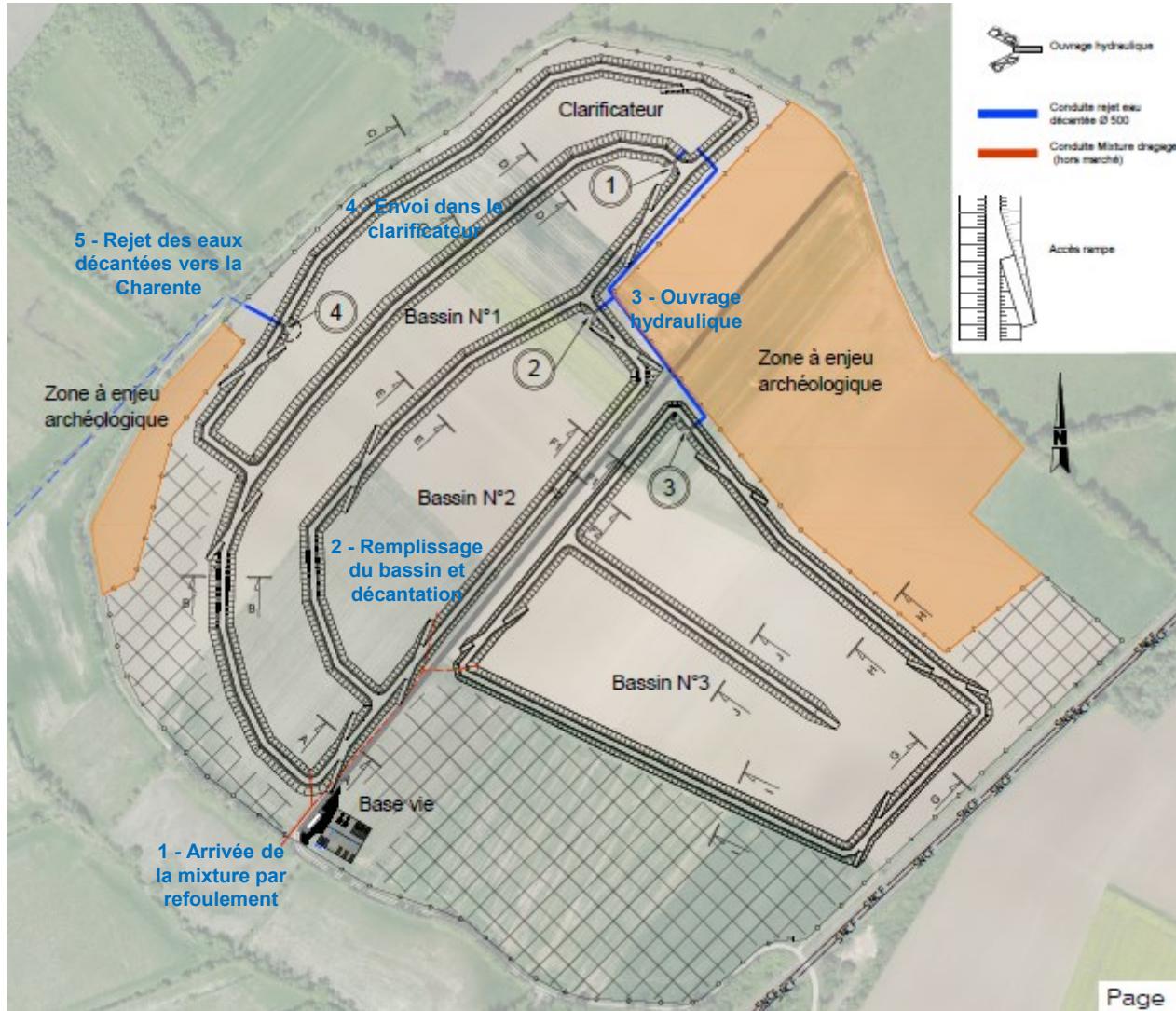
# AVANCEMENT DE L'OPERATION



# SECTEURS PREVISIONNELS A DRAGUER



# LES TRAVAUX : LE SITE DE DECANTATION





## 2 - Projet d'avenant n°2 à la convention PAPI

## 2 - Projet d'avenant n°2

### ➤ Insérer des fiches-actions travaux de réduction de vulnérabilité

- Historique : fiches-actions inscrites dans le dossier de candidature avenant PAPI labellisé en juillet 2016
- Evolutions lois de finances 2018 et 2019 : prise en charge FPRNM (hors PPRI), aide aux habitations portée de 40 à 80 %
- Courrier CD17 du 12/02/2019 : implication à concurrence de la part EPCI, dans la limite de 20 % des études et travaux
- Courrier Région du 16/04/2019 : pas de financement de la protection individuelle



© Référentiel de travaux de prévention du risque d'inondation dans l'habitat existant - DGPR/DGALN

## Dossier candidature avenant

Diagnostics vulnérabilité  
estuaire  
**CARO - 380 000 € TTC**

Travaux STEP Rochefort  
**Ville - 30 000 € HT**

Batardeaux Rochefort  
**Ville - 960 000 € TTC**

Travaux intérieurs Rochefort  
**Particuliers - 280 000 € TTC**

Batardeaux estuaire  
**CARO - 620 000 € TTC**

Travaux intérieurs estuaire  
**Particuliers - 180 000 € TTC**



## Avenant n°1 (mai 2018)

Diagnostics vulnérabilité  
estuaire  
**CARO - 380 000 € TTC**



## Projet avenant n°2

-> Intégrer un  
accompagnement technique /  
administratif après diagnostic

-> Concentrer sur les zones  
identifiées dans le schéma  
estuaire

-> Fiches-actions selon cibles :  
habitation, bâtiment public,  
entreprise

-> Ajustement plans  
financement

# V.M.5 Diagnostics vulnérabilité estuaire

- Ajout d'objectifs chiffrés :

- *200 habitations* ] 75 % de réalisation
- *50 entreprises* ]
- *18 bâtiments publics* ] 100 %

- Ajout d'un accompagnement pour mise en œuvre des travaux :

- *dossiers demandes subv, suivi/réalisation des travaux...*

- Proposition de modification du plan de financement de l'av. n°1:

- *+ 120 000 € pour l'accompagnement*
- *Ajout du CD17 dans le plan de financement*

**COUT PREVISIONNEL : 500 000 € TTC (pas de FCTVA)**

CARO	Etat FPRNM	CD17
30 %	50 %	20 %

Gratuit pour les propriétaires de bâtiments



» Diagnostic de vulnérabilité chez un propriétaire

# V.M.6 Travaux STEP Rochefort

- Projet :
  - *Equiper les bâtiments techniques de systèmes de protection individuels*
- MOa :
  - *Ville Rochefort -> CARO (compétence assainissement  
- gestion en régie de la station de lagunage)*
- Proposition de plan de financement :

COUT PREVISIONNEL : 30 000 € HT		
CARO	Etat FPRNM	CD17
40 %	40 %	20 %



# V.M.7 Réduction vulnérabilité habitations

- Objectifs : 125 dossiers travaux habitations  
80 % des cibles potentielles (cibles avec proposition de travaux)
- Coût moyen des travaux : 9 500 € TTC
  - 5 000 € pour occultation temporaire, 2 000 € sécurisation réseaux, 2 500 € autres
- Proposition de plan de financement :
  - MOa privée

COUT PREVISIONNEL : 1 200 000 € TTC (pas de FCTVA)			
Propriétaire/occupant	Etat FPRNM	CARO	CD17
0 %	80 %	10 %	10 %

Aide  
prévisionnelle à  
100 %

# V.M.8 Réduction vulnérabilité bât. publics

- Objectifs chiffrés : 13 dossiers travaux bâtiments publics

90 % des cibles potentielles (cibles avec proposition de travaux)

- Coût moyen des travaux par bâtiment : 25 000 € HT

• *Forte variabilité des typologies de bâtiment*

- Proposition de plan de financement :

• *MOa : collectivité propriétaire*

Aide prévisionnelle à 80 %

COUT PREVISIONNEL : 320 000 € HT			
Collectivité	Etat FPRNM	CARO	CD17
20 %	40 %	20 %	20 %

# V.M.9 Réduction vulnérabilité entreprises

- Entreprises < 20 salariés
- Objectifs chiffrés : 20 dossiers travaux entreprises

50 % des cibles potentielles (cibles avec proposition de travaux)

- Coût moyen des travaux par entreprise : 20 000 € TTC
  - Variabilité mais globalement entreprises de taille modeste
- Proposition de plan de financement :
  - MOa : entreprise

Aide prévisionnelle  
à 60 %  
(sous réserve plafonds  
aides aux entreprises)

**COUT PREVISIONNEL : 400 000 € TTC (pas de FCTVA)**

Entreprise	Etat FPRNM	CARO	CD17
40 %	20 %	20 %	20 %

## Dossier candidature avenant (2016)

Diagnostics + travaux  
réduction de vulnérabilité  
issus du schéma estuaire  
**2 450 000 €**

## Avenant n°1 (2018)

Diagnostics de vulnérabilité  
**380 000 €**

## Projet avenant n°2 (2019)

Diagnostics (500 000 € TTC)  
STEP Roch. (30 000 € HT)  
Tvx habitations (1 200 000 € TTC)  
Tvx bât. publics (320 000 € HT)  
Tvx entreprises (400 000 € TTC)  
**2 450 000 €**

Financeurs	Montant
FPRNM	1 018 000 €
CARO	462 000 €
Autres	<i>Hypothèses non stabilisées</i>

Financeurs	Montant
FPRNM	190 000 €
CARO	190 000 €

Financeurs	Montant
FPRNM	1 430 000 €
CARO	426 000 €
CD17	370 000 €
Propriétaires (collectivité, entreprises)	224 000 €

# Modification de la convention-cadre

- Insertion des nouvelles fiches-actions



- Actualisation de l'ensemble des autres fiches (+ régularisations financières)
  - Insertion du dévasement pour vue globale (convention complémentaire demeure cadre financier)

Coût HT du programme			
	(convention PAPI modifiée par avenant n°1)	(convention de dévasement)	Montant actualisé par l'avenant n°2
Animation	(1 058 500 €)		1 058 500 €
Axe 1	(210 000 €)		210 000 €
Axe 2	(0 €)		0 €
Axe 3	(15 000 €)		15 000 €
Axe 4	(821 567 €)		821 567 €
<b>Axe 5</b>	<b>(1 899 700 €)</b>		<b>3 773 911 €</b>
Axe 6	(110 000 €)		110 000 €
Axe 7	(34 064 480 €)	(7 000 000 €)	41 064 480 €
<b>Total</b>	<b>(38 179 247 €)</b>		<b>47 053 458 €</b>

Financeurs impactés par projet avenant n°2			
	Convention PAPI modifiée par av. n°1	Convention de dévasement	Engagement modifié par l'avenant n°2
Etat	16 109 292 €	2 800 000 €	20 136 792 €
CD17	7 066 396 €	3 360 000 €	10 808 896 €
CARO	6 653 100 €	9 100 €	7 368 369 €
Autres (entreprises, collectivités)	0 €		224 000 €

# Signature avenant n°2

Validation des principes en COPIL  
23 mai 2019

Transmission du projet aux collectivités signataires juin 2019

Délibérations des collectivités juillet à octobre 2019

Signature de l'avenant n°2 fin 2019

Mise en œuvre avenant n°2 à partir de janvier 2020

- Signataires : collectivités avec décisions financières à prendre post 2020 (hors dévasement)





# 3 - Point sur les principales opérations du PAPI

# 3 - Point sur les principales opérations

Schéma de protection de l'estuaire de la Charente



Système d'endiguement de Port-des-Barques



Ressuyage hydraulique de Port-des-Barques



Protection du site du Martrou à Echillais

Etude sur les voies en remblais Saintes -> St Savinien



Lancement étude de vulnérabilité de Saintes



Lancement étude de ralentissement des crues



# 3 - Point sur les principales opérations

Schéma de protection de l'estuaire de la Charente



Système d'endiguement de Port-des-Barques



Ressuyage hydraulique de Port-des-Barques



Protection du site du Martrou à Echillais

Etude sur les voies en remblais Saintes -> St Savinien

Lancement étude de vulnérabilité de Saintes

Lancement étude de ralentissement des crues



# Comité de pilotage PAPI Charente & Estuaire

- 1-Système d'endiguement de Port des Barques**
- 2-Schéma global de protection**

# 1-Système d'endiguement de Port des Barques



Niveau de protection : Tempête Xynthia

# Travaux réalisés

Centre Bourg –  
Juin 2016



Avenue Ile Madame -  
2013



Digue en Charente –  
Novembre 2017

# Travaux en cours – digue de la Grande Echelle



Les aménagements à réaliser se décomposent en 3 séquences distinctes :

- création d'un ouvrage en remblais compris entre la digue en Charente et le chemin de la Grande Échelle sur un linéaire d'environ 160m, *(avril-juin 2019)*
- confortement de la protection en enrochements de la digue de l'estuaire sur un linéaire d'environ 70m dans le prolongement de la digue en Charente. *(avril-juin 2019)*
- rehaussement de la voirie du chemin de la Grande Échelle, *(2<sup>ème</sup> semestre 2019)*

Durée du chantier : 3 mois

# Avancement de l'opération

## **Avancement du projet :**

- Avenue de l'Ile Madame travaux terminés 580 300 € HT
- Digue en Charente travaux terminés 1 143 835 € HT
- Centre Bourg / Place des blagueurs travaux terminés 188 250 € HT (reprise esthétique environ 20 000 € HT)
- Digue de la Grande Echelle travaux en cours – montant du marché 244 000 € HT pour la digue en terre (en cours de chiffrage pour le rehaussement de la voirie)

## **Bilan financier de la fiche action**

Coût mandaté de l'opération au 20 mai : 2 288 222,44 € HT (Fiche action à 3 344 480 € HT)

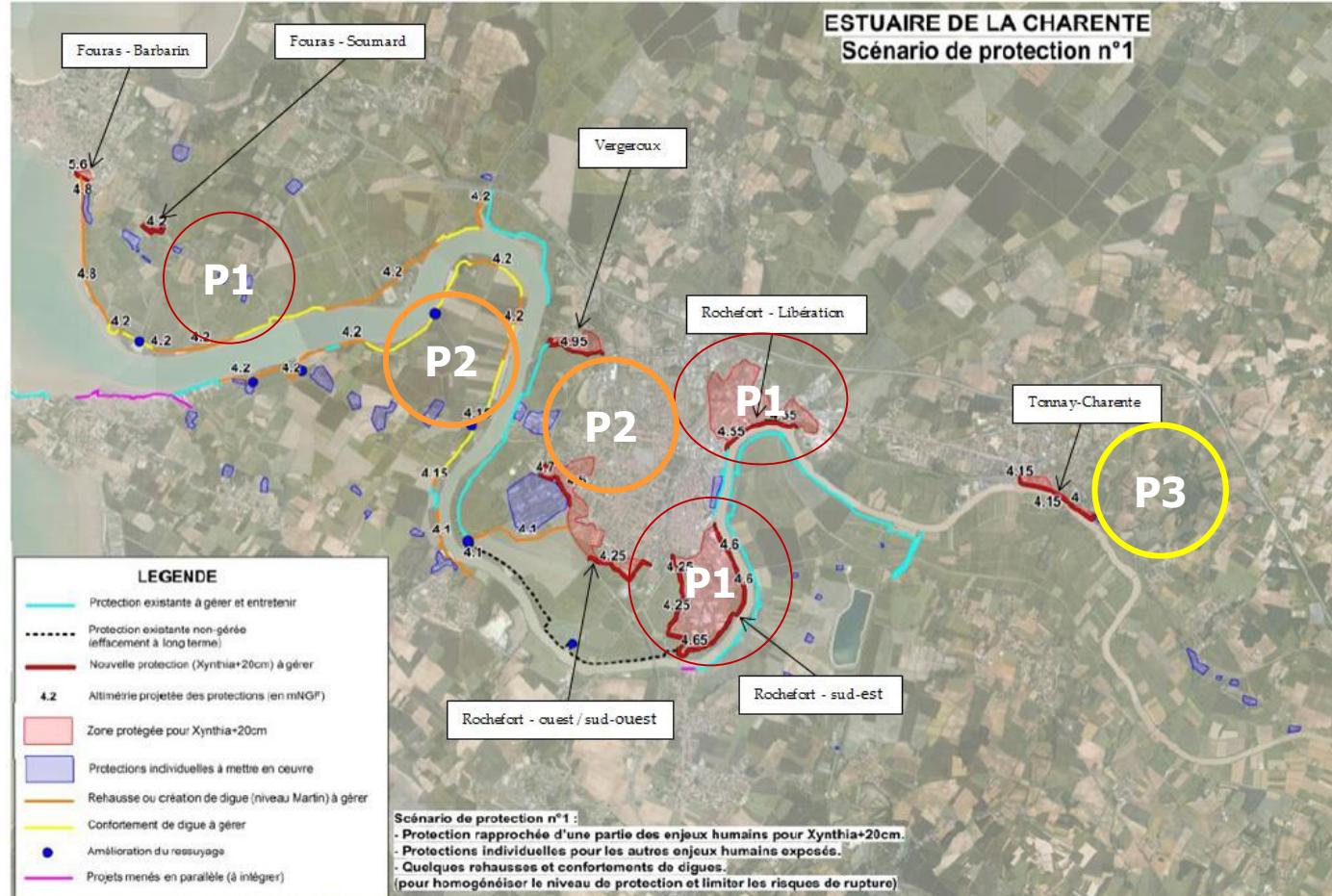
## 2-Schéma global de protection

### Rappel du scénario de protection et de la planification :

- Montant des travaux :  
28,765 M € HT

- 34 km de travaux

- 3 niveaux de priorités  
Nommés P1-P2-P3



## 2-Schéma global de protection

### Réalisation d'un document « chapeau » pédagogique et technique (préconisation DDTM/DREAL)

L'objectif de ce document est de présenter de façon technique et pédagogique la stratégie de protection, le programme et l'articulation des travaux ainsi que les sensibilités de l'estuaire (environnementales, paysagères etc...).

- réunion de novembre 2018 ayant pour objet le cadrage de la note.
- réunion de mai 2019 ayant pour objet de valider et compléter la note.

ARTELIA

**PAPI Estuaire Charente**

NOTE DE PRÉSENTATION DU PROGRAMME D'OPÉRATIONS

ARTELIA Eau & Environnement  
Agence de Bordeaux  
Parc Sébastien - 83ème D  
6-8 avenue des Chênes - CS 70048  
17111 LE PONT-DE-BOIS Cedex  
Tel : +33 (0)5 56 13 85 82  
Fax : +33 (0)5 56 13 85 63

DATE : 03/2019 REF : 435 2493

DÉPARTEMENT DE CHARENTE-MARITIME  
**PAPI Estuaire Charente**  
NOTE DE PRÉSENTATION DU PROGRAMME D'OPÉRATIONS

**SOMMAIRE**

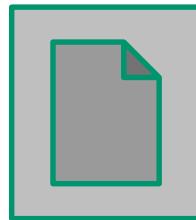
1. CONTEXTE DE L'ETUDE	1
2. POLITIQUE DE PROTECTION CONTRE LES INONDATIONS	6
2.1. DÉFINITIONS	6
2.1.1. Plan de Prévention des Risques Naturels (PPRN)	6
2.1.2. Programme d'Action de Prévention des Inondations (PAPI)	6
2.2. GESTION GLOBALE DES RISQUES NATURELS	6
2.3. OBJECTIFS DU PAPI	7
2.4. ARTICULATION ENTRE PPRN ET PAPI SUR LES OUVRAGES DE PROTECTION	7
<b>3. RAPPORT DU fonctionnement hydraulique</b>	8
3.1. ZONES SOUS INFLUENCE MARITIME OU FLUVIALE DANS L'ESTUAIRE	8
3.2. INFLUENCE DES DIQUES	9
3.2.1. Déformation de la marée au manége de Rochefort	9
3.2.2. Cas extrêmes : digues effaçées ou digues insubmersibles	11
4. ELABORATION DE LA STRATÉGIE DE PROTECTION	13
4.1. TESTS PREALABLES	13
4.2. ANALYSE DE 4 STRATÉGIES DE PROTECTION	14
4.3. SÉLECTION DE LA STRATÉGIE RETENUE	17
4.3.1. Prévention globale des aménagements retenus	17
4.3.2. Impacts hydrauliques des aménagements retenus	19
4.3.2.1. EVENEMENT XNTHA	19
4.3.2.2. EVENEMENT XNTHA + 20 CM	21
4.3.3. Résultats de l'AMC	22
4.3.4. Analyses complémentaires	24
4.3.4.1. Impact de la suppression des digues au niveau de l'aval	24
4.3.4.2. Influence de la suppression d'une partie des digues au niveau de l'aval	25
<b>5. ANALYSE DU PHASAGE DES OPERATIONS</b>	26
5.1. RECOMMANDATIONS GÉNÉRALES	26
5.2. PRIMORISATION DES OPERATIONS	26
5.3. SYSTÈMES D'ENDIGUEMENT	29
<b>6. IDENTIFICATION DES ENJEUX</b>	31
6.1. ENJEUX ENVIRONNEMENTAUX	31
6.1.1. Projet global	31
6.1.2. Différents systèmes d'endiguement	37
6.2. ENJEUX RÉGLEMENTAIRES	39
6.3. ENJEUX FONCIERS	41
<b>7. PROJETS OU ÉTUDES A PRENDRE EN COMPTE</b>	42
7.1. PROJETS EN COURS	42
7.1.1. Projets identifiés sur le site de la DREAL	42
7.1.2. ACTION M.1 - PROTECTION DU CENTRE-BOURG DE PORT-DES-BARQUES	44
7.1.2.1. ACTION M.1.1 - PROTECTION DU QUAI LIBÉRATION A ROCHEFORT	44
7.1.2.2. Autres projets	46
7.1.3. ACTION M.3 - PROTECTION AU MARTIGOU A ECHAILLAS	46
7.2. ÉTUDES A PRENDRE EN COMPTE	48

ARTELIA / 435 2493 / 03/2019

## 2-Schéma global de protection

### Convention de partenariat Département - Communauté d'Agglomération de Rochefort Océan dans le cadre de la GEMAPI

- Echanges en cours - Délibération de la CARO approuvant la convention été 2019 ?
- Signature de la convention = Point de départ pour démarrer les opérations du schéma global



Proposition de planning des priorités 1

# 3 - Point sur les principales opérations

Schéma de protection de l'estuaire de la Charente

Système d'endiguement de Port-des-Barques

Ressuyage hydraulique de Port-des-Barques



Protection du site du Martrou à Echillais



Etude sur les voies en remblais Saintes -> St Savinien

Lancement étude de vulnérabilité de Saintes

Lancement étude de ralentissement des crues

# Action VII.M.2 - Ressuyage Port-des-Barques

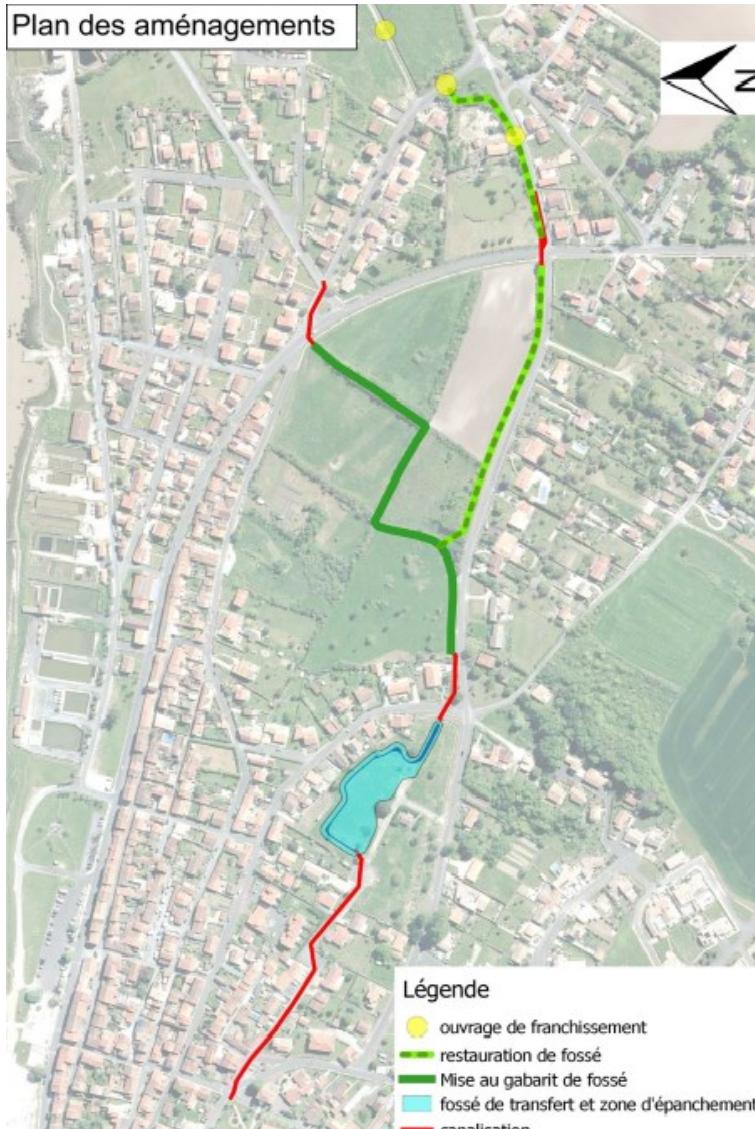
## 1) Travaux de ressuyage



1. Protéger les zones « basses » de PDB (Rue de l'Aunis, Pied du Coteau à 3 m NGF) en cas de franchissement pour un évènement de type Xynthia+ (prise en compte du réchauffement climatique) et améliorer la vidange de ce secteur
  - Pour évacuer un volume estimé à 5 500 m<sup>3</sup>
  - Par la mise en place d'un réseau redimensionné de collecte des eaux de franchissement
  - Par le recalibrage des fossés et ouvrages de type pas busés et des rejets dans l'estuaire (exutoire pompe de relevage + surverse vers chenal du Maréchat)
2. Réaménager la zone de solidarité déconstruite en point bas

# Action VII.M.2 - Ressuyage Port-des-Barques

## 1) Travaux de ressuyage



- MOa : CARO (PDB jusqu'à la phase AVP)
- MOe : UNIMA
- Entreprises :
  - Lot 1 – Création d'un réseau de collecte: EUROVIA
  - Lot 2 – Terrassement : EUROVIA/CHOGNOT TP
- Cout prévisionnel : 625 800 € HT
- Coût définitif : 628 500 € HT
- Travaux réalisés de Septembre 2018 à Juin 2019

# Action VII.M.2 - Ressuyage Port-des-Barques

## 1) Travaux de ressuyage



# Action VII.M.2 - Ressuyage Port-des-Barques

## 1) Travaux de ressuyage



# Action VII.M.2 - Ressuyage Port-des-Barques

## 2) Aménagement paysager

[photo aérienne de 2010]

Emprise du projet

Habitations démolies  
suite à l'épisode  
Kynthia de 2010



- MOa : CARO (en concertation avec PDB)
- MOe : Paysagiste Eric Enon
- Coût prévisionnel : 239 400 € HT
- Calendrier prévisionnel :
  - Phase PRO en juin 2019
  - Travaux à l'Automne 2019

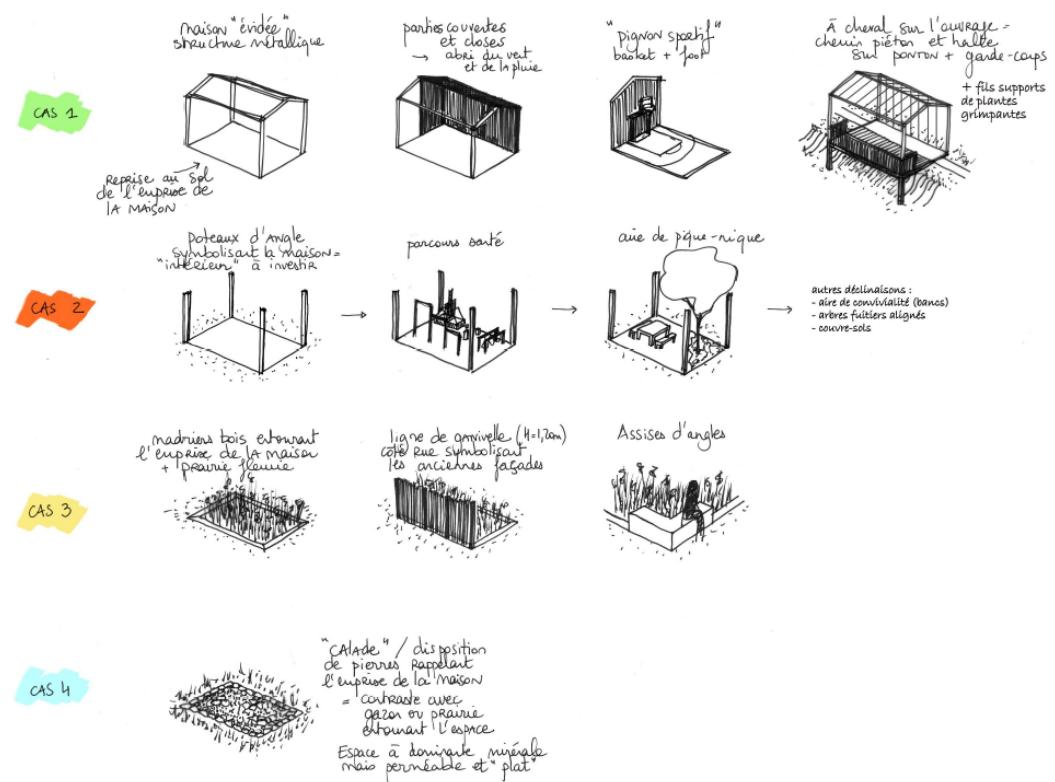


# Action VII.M.2 - Ressuyage Port-des-Barques

## 2) Aménagement paysager

- 2 Objectifs:**

- Un nouvel espace public du centre-bourg avec de multiples usages (placette centrale, aires de pique-nique, aire de jeux, potager, ...) par différents jeux de structures et de matériaux
- Entretenir la mémoire de l'évènement Xynthia qui a amené à la création de cet espace

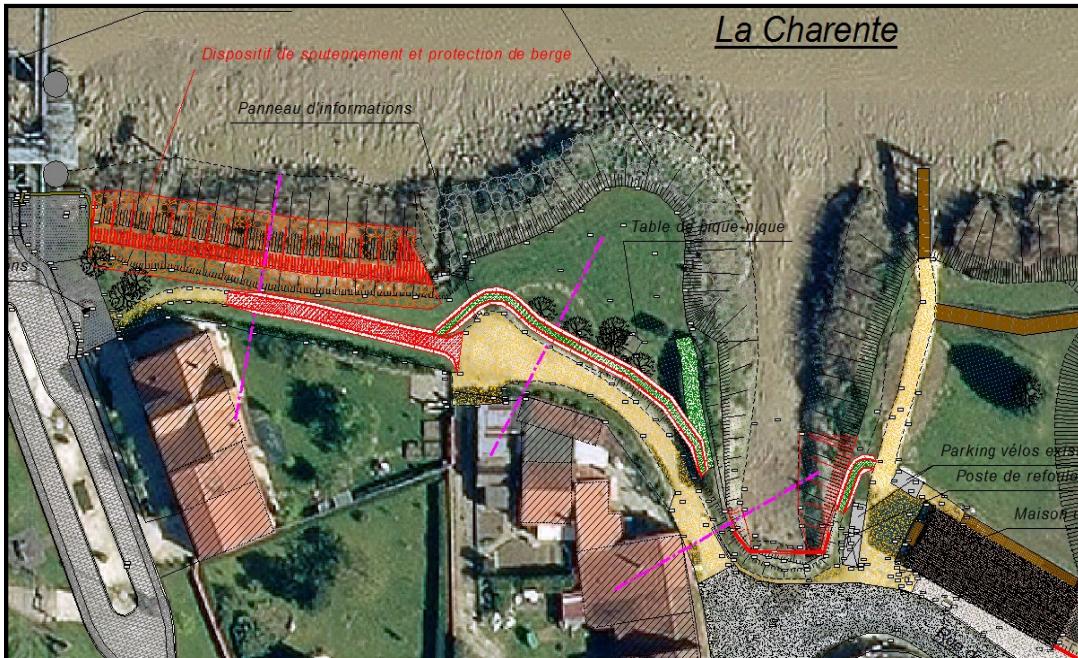


# Action VII.M.3 - Protection Martrou (Echillais)



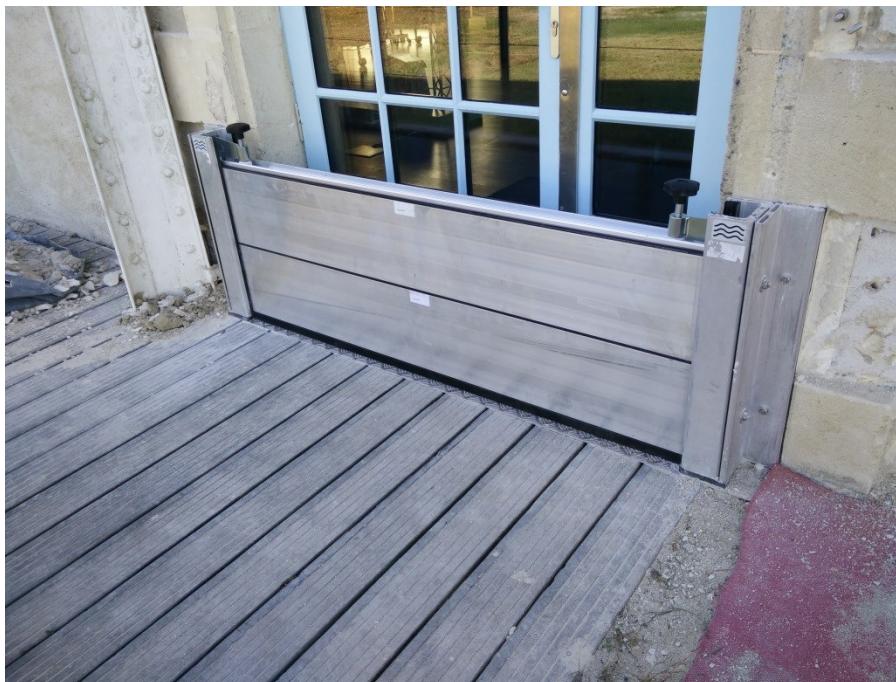
- Cote du système d'endiguement : +4,20 m NGF
- Environ 200 m de berges et de chemins à rehausser
- Traiter au préalable l'érosion des berges
- Système de ressuyage à améliorer
- Maintien de l'accès à la cale
- Accessibilité Handicapés à maintenir à la Maison du Transbordeur
- Protections individuelles pour les habitations à +4,60 m NGF

# Action VII.M.3 - Protection Martrou (Echillais)



- MOa : CARO / MOe : UNIMA / Entreprise : Trézence TP
- Montant fiche action : 210 000 € HT
- Cout prévisionnel : 280 000 € HT
- Niveau Martin pour protection collective en berge + fourniture équipements pour le bâti (Xynthia+20)
- Séquençage des travaux en deux tranches / coactivité non autorisée avec chantier Pont Transbordeur
  - Tranche 1 : protection au niveau de la cale + reprise réseau EP -> finalisation (livraison batardeaux cale + bâtiments) –*travaux réalisés au printemps 2018*
  - Tranche 2 : protection berge + rehausse chemin + merlon de terre en octobre 2019

## Action VII.M.3 - Protection Martrou (Echillais)



# 3 - Point sur les principales opérations

Schéma de protection de l'estuaire de la Charente

Système d'endiguement de Port-des-Barques

Ressuyage hydraulique de Port-des-Barques

Protection du site du Martrou à Echillais

Etude sur les voies en remblais Saintes -> St Savinien

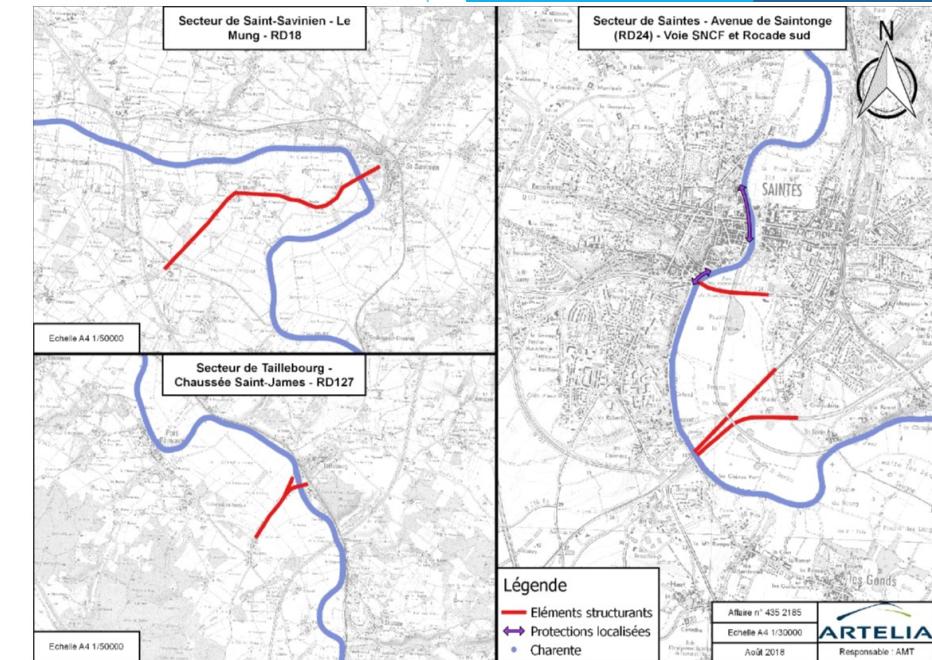
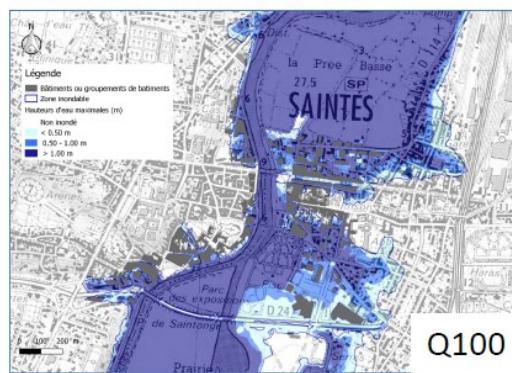
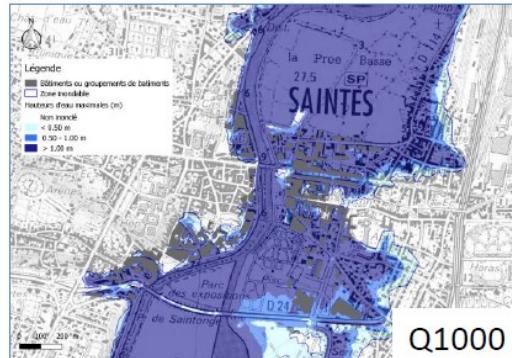
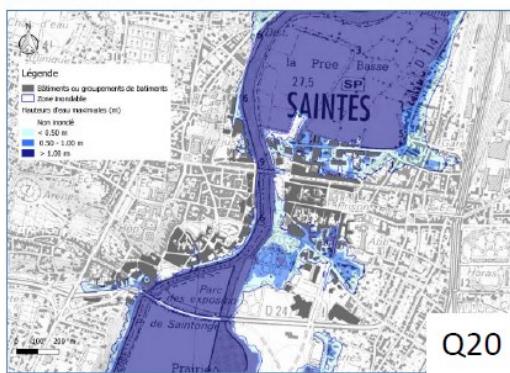
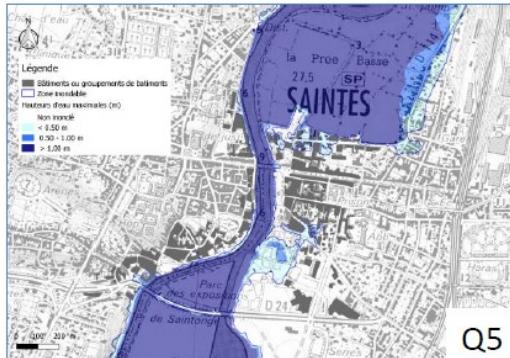


Lancement étude de vulnérabilité de Saintes

Lancement étude de ralentissement des crues

# Etude sur les voies en remblai

- Recommandation ICAT PAPI 1 : mener une étude d'intérêt de mise en place **d'ouvrages de décharge hydraulique** + explorer des scénarios de **protection localisée** dans la traversée urbaine de Saintes

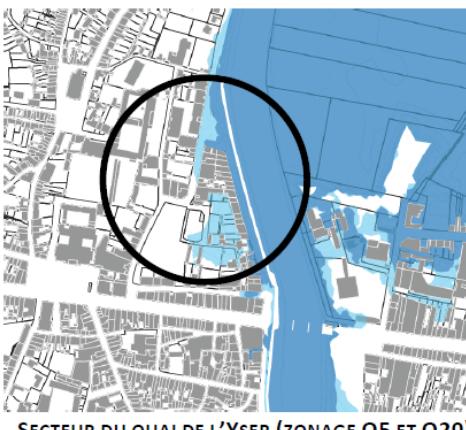
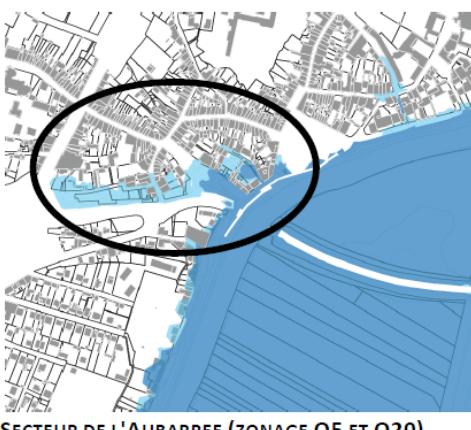


- Marché notifié en janvier 2018 :  
phase 1 construction modèle - enjeux  
phase 2 stratégies et scénarios aménagement  
phase 3 optionnelle AMC complète

# Etude sur les voies en remblai

- COPIL le 08/11/2018 :

- Présentation **tests unitaires** d'ouvrages de décharge et protections localisées
- Décision de mise en **suspens** de l'étude
  - Compétence GEMAPI axe Charente
  - Intervention sur domaine public routier
  - Décret digue et niveau imposé pour futurs systèmes endiguement
  - Bande de précaution décret digue



GAINS	Configuration test	Crue testées	Taillebourg amont	Centre urbain Saintes	Les Gonds
RD 18	3 ouvrages de décharge (20m, 20m, 40m)	Q5	-1,5 cm	< 1 cm	< 1 cm
		Q100	-1,5 cm	< 1 cm	< 1 cm
Chaussée St James	2 ouvrages de décharge (50m, 50m)	Q5	-2,5 cm	-1,5 cm	-1 cm
		Q100	-2,5 cm	-1,5 cm	< 1 cm
	3 ouvrages de décharge (50m, 50m, 50m)	Q5	-3 cm	-1,5 cm	< 1 cm
		Q100	-4 cm	-2cm	-1,5 cm
Avenue de Saintonge	2 ouvrages de décharge (50m, 50m)	Q5	/	/	-1,5 cm
		Q100	/	/	-4 cm
Voie ferrée et rocade	2 ouvrages de décharge (50m, 50m)	Q5	/	/	-3 cm
		Q100	/	/	-6 cm
Avenue de Saintonge + voie ferrée et rocade	1 ouvrage de décharge sur chacune des infrastructures	Q5	/	/	-3 cm
		Q100	/	/	-7 cm

- Note de synthèse récemment adressée aux EPCI pour **validation/modification de scénarios** à modéliser

# 3 - Point sur les principales opérations

Schéma de protection de l'estuaire de la Charente

Système d'endiguement de Port-des-Barques

Ressuyage hydraulique de Port-des-Barques

Protection du site du Martrou à Echillais

Etude sur les voies en remblais Saintes -> St Savinien

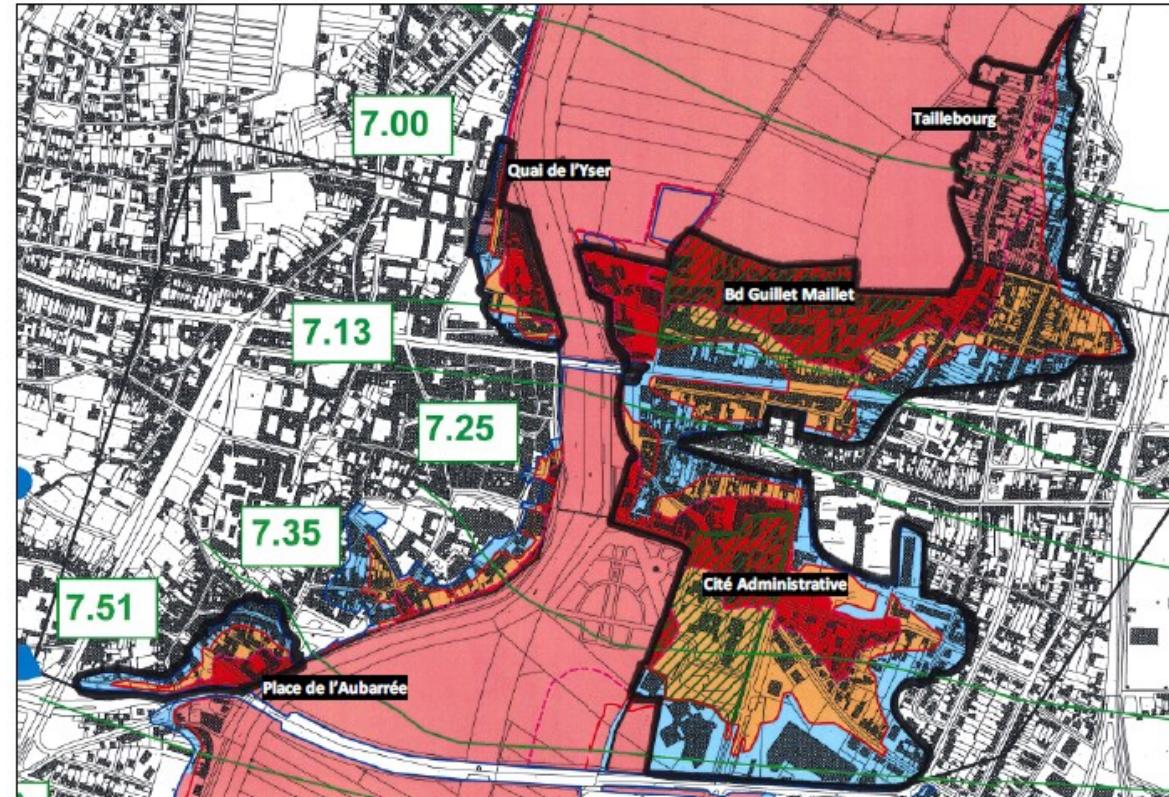
Lancement étude de vulnérabilité de Saintes



Lancement étude de ralentissement des crues

# Lancement étude de vulnérabilité de Saintes

- **Zonage particulier du PPRI** : perspectives de révisions partielles après aboutissement de **réflexions d'aménagement visant à réduire la vulnérabilité**
  - Eviter friches urbaines
  - Permettre mutation fonctionnelle
- **Déroulé étude** :
  - ➊ **Référentiel de vulnérabilité** (enjeux, indicateurs de vulnérabilité)
  - ➋ **Stratégie de réduction de vulnérabilité** et pistes d'actions (information préventive, diagnostics et travaux de réduction de vulnérabilité...)
- **Calendrier** :
  - Consultation en juin
  - Etude à partir de septembre (pour 7 mois)



# 3 - Point sur les principales opérations

Schéma de protection de l'estuaire de la Charente

Système d'endiguement de Port-des-Barques

Ressuyage hydraulique de Port-des-Barques

Protection du site du Martrou à Echillais

Etude sur les voies en remblais Saintes -> St Savinien

Lancement étude de vulnérabilité de Saintes

Lancement étude de ralentissement des crues



# Lancement étude de ralentissement des crues

- Dispositions SAGE Charente et SLGRI Saintes-Cognac-Angoulême :

ralentir, écrêter les écoulements en amont des secteurs à enjeux

- ZEC : connaissance, préservation, reconquête
- Perspectives de sur-inondation
- Connaissance axes de ruissellement pour travail local sur les versants

- Déroulé étude :

1 **Prélocalisation ZEC et axes de ruissellement** (croisement des indicateurs mobilisables)

2 **Stratégie de ralentissement dynamique** : modélisation, analyse des horloges de crues, secteurs d'intervention prioritaire, hiérarchisation ZEC

3 **Etude préliminaire d'aménagement des ZEC d'intérêt de grand bassin** (dans futur PAPI)

- Calendrier :

- Consultation en mai
- Etude globale sur 30 mois

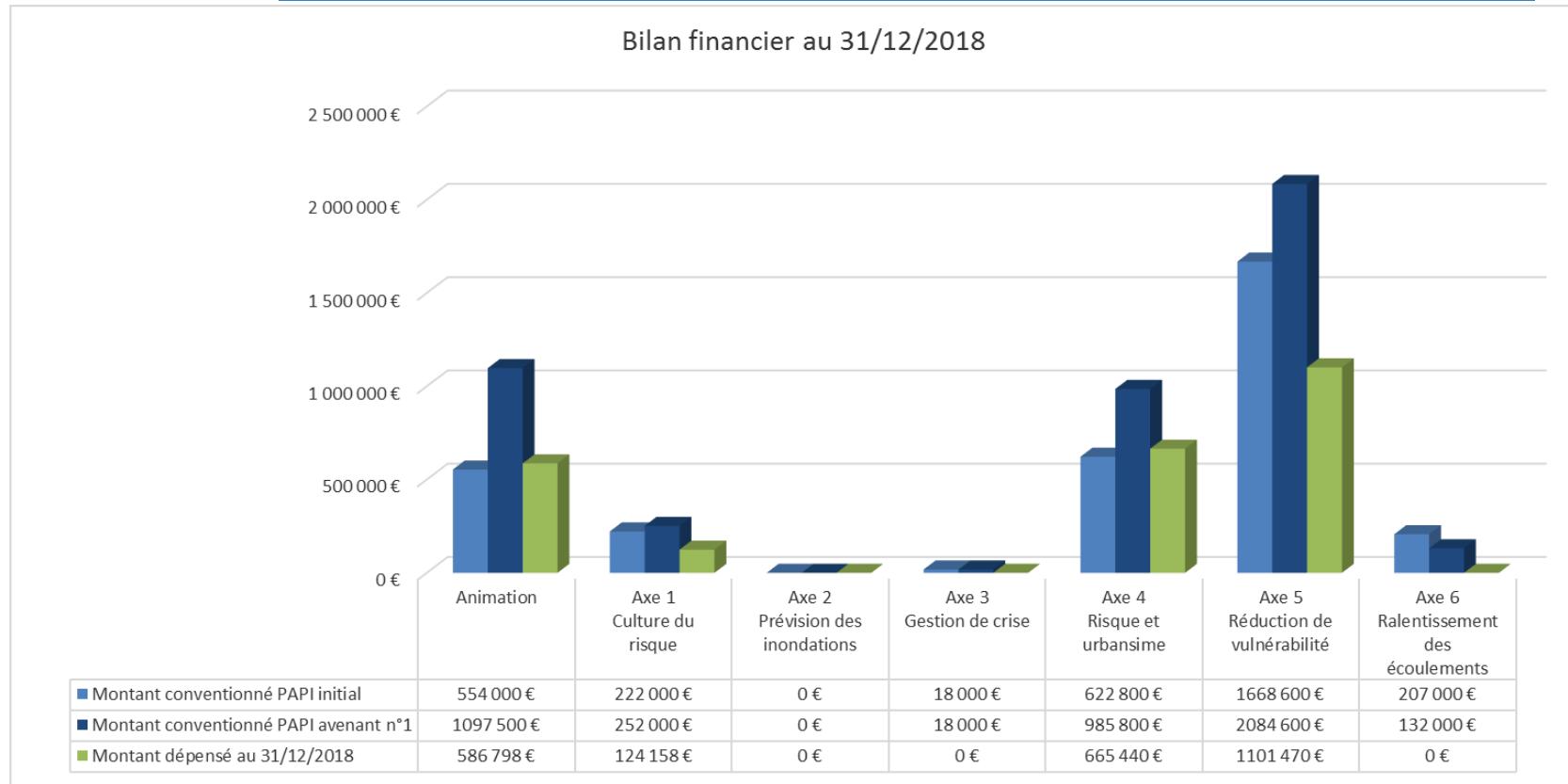




# 4 - Bilan financier intermédiaire du PAPI

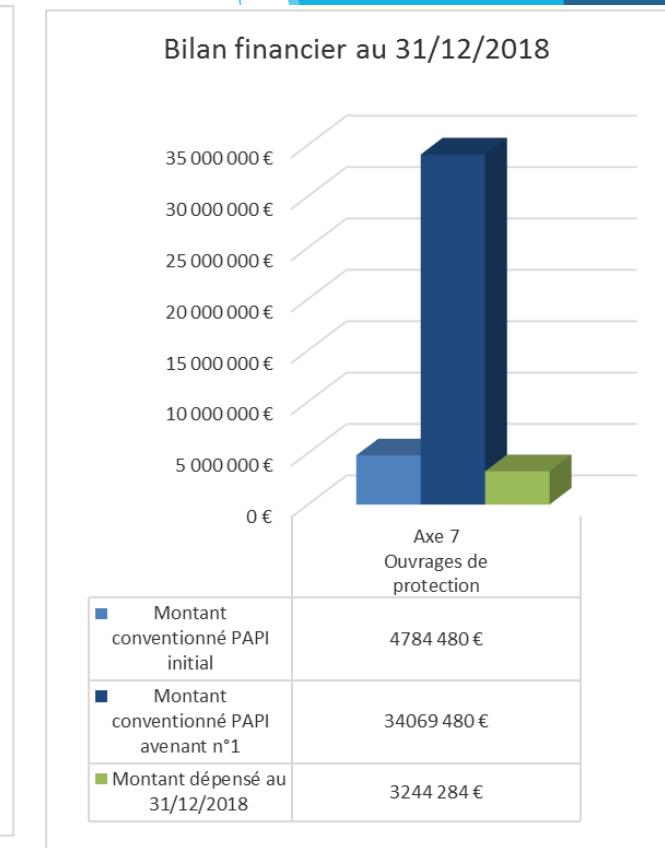
# 4 - Bilan financier du PAPI fin 2018

## CONSOMMATION DES MONTANTS DE LA CONVENTION-CADRE



Par rapport à la convention-cadre initiale :

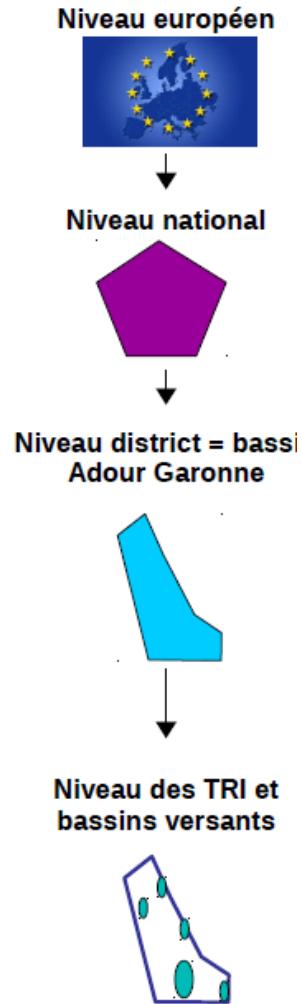
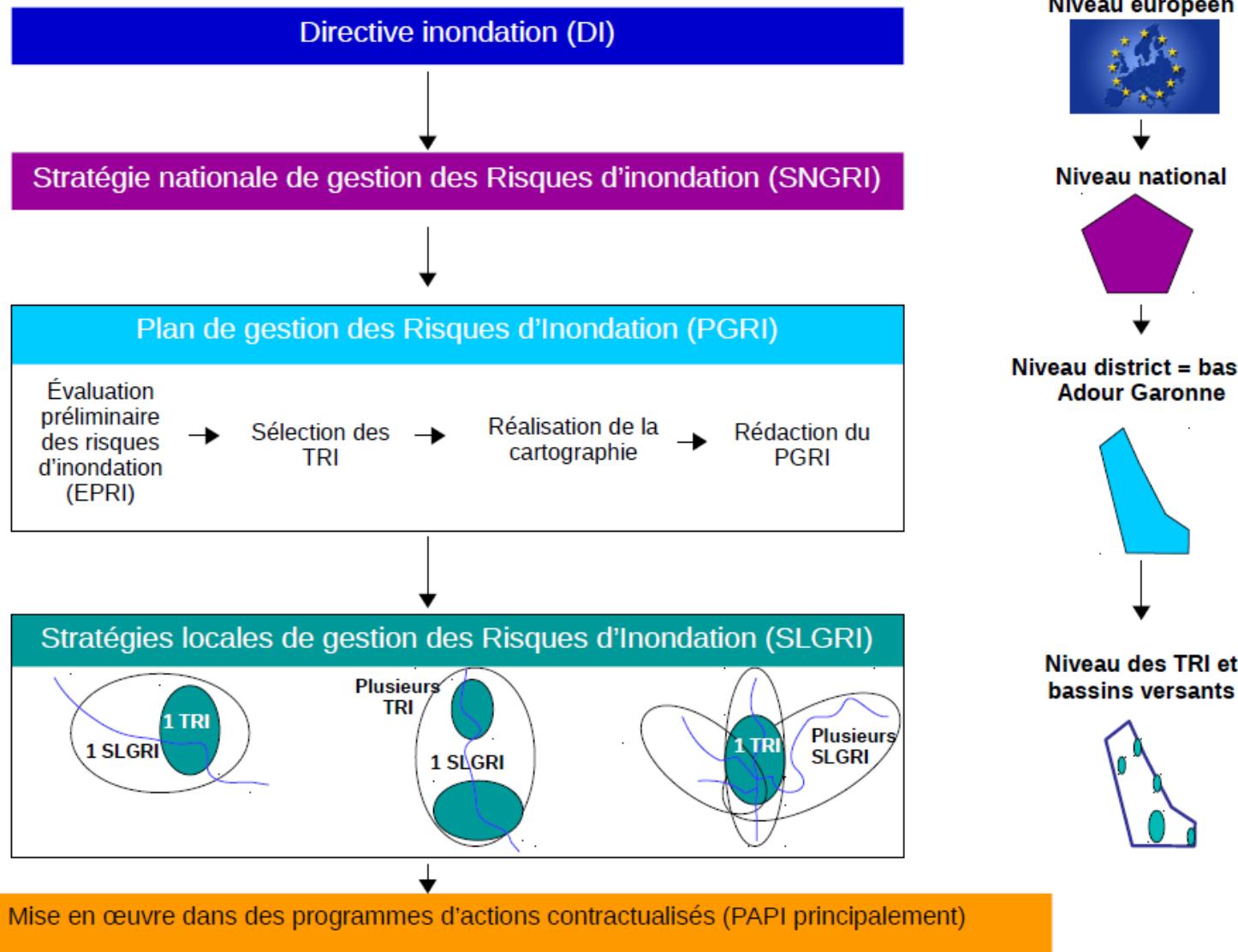
Taux de dépense au 31/12/2018 : près de 70 %  
(pour mémoire au 31/12/2017 : 55 %)





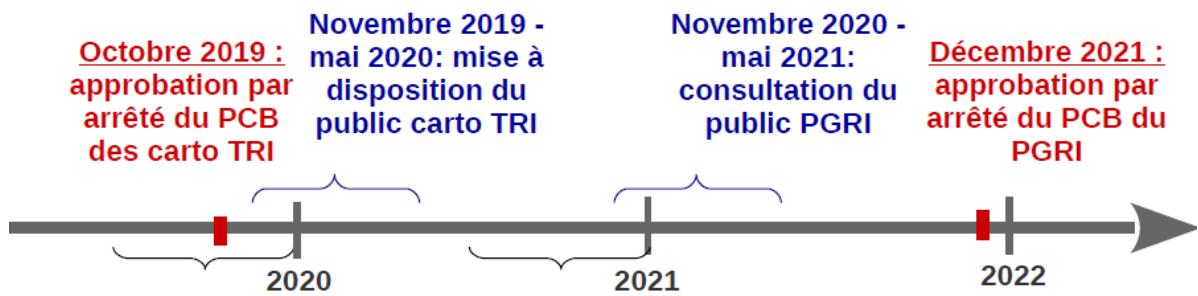
# 5 - Points d'information annexes

# 2<sup>ème</sup> cycle Directive Inondation 2022-2027



# 2<sup>ème</sup> cycle Directive Inondation 2022-2027

- EPRI : évaluation préliminaire des risques d'inondation -> [addendum arrêté le 24 octobre 2018](#) (révision de l'EPRI de 2012) -> pas de nouveauté sur le bassin de la Charente
- TRI : liste mise à jour par [arrêté du 24 octobre 2018](#)
  - Pas d'évolution pour le TRI Saintes-Cognac-Angoulême
  - [TRI littoral charentais-maritime](#) : rattachement de Yves et Chatelaillon au TRI La Rochelle - Ile de Ré
- PGRI :
  - Production de [questions importantes](#) pour révision PGRI
  - [Mises à disposition](#) du public du 2 nov. 2018 au 2 mai 2019



# PAPI d'intention SLGRI Saintes-Cognac-Angoulême

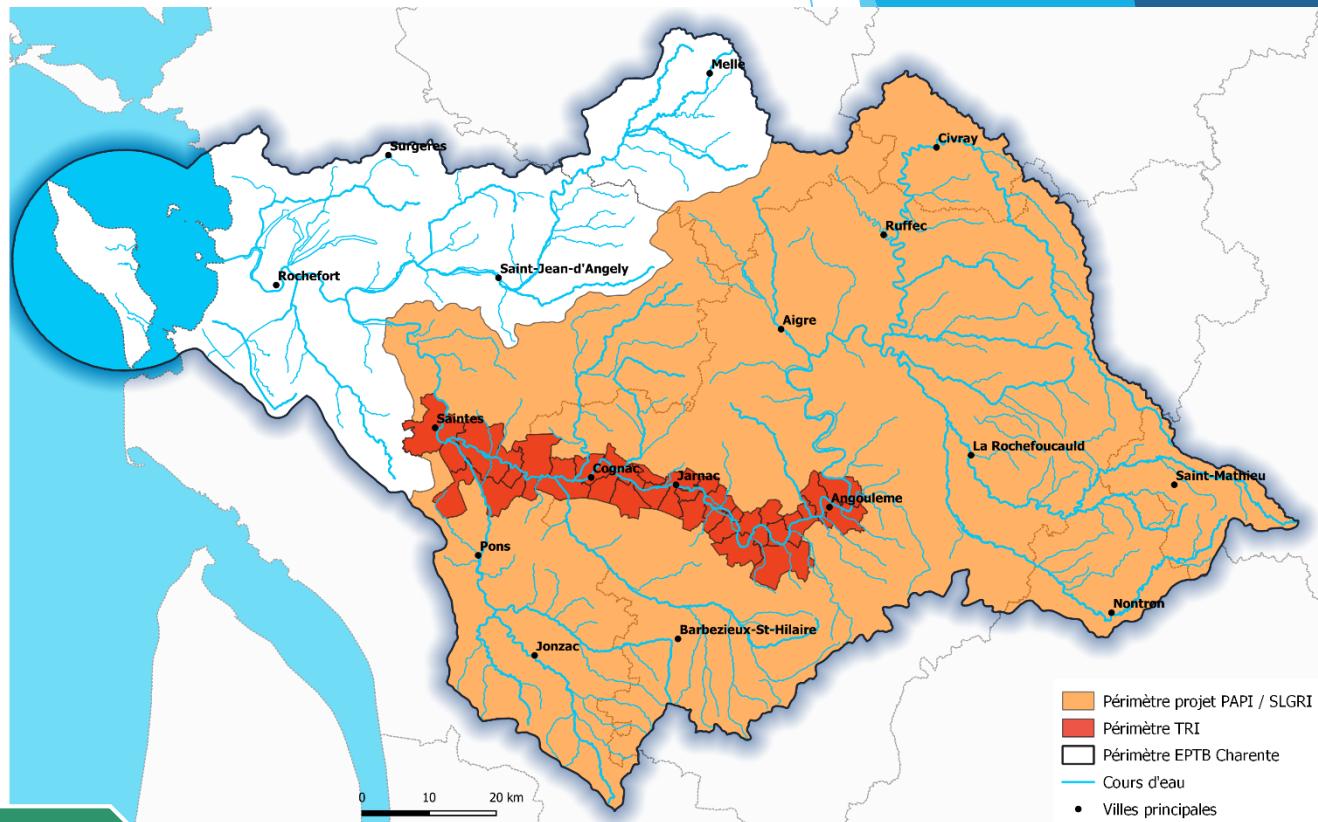
- SLGRI du TRI Saintes-Cognac-Angoulême : approuvée le 22 décembre 2016

- Besoin de renforcer l'action :

- Poursuivre les réflexions sur le **ralentissement dynamique**
- Initier des démarches de **réduction de vulnérabilité** ...

- Lancement d'un appel à projets :

- Suite aux **groupes de travail** organisés en **début d'année 2018**
- Format **PAPI d'intention** : pas de nouvel avenant au PAPI, définition de projets
- Déclaration **intention PCB** : **4 avril 2019**



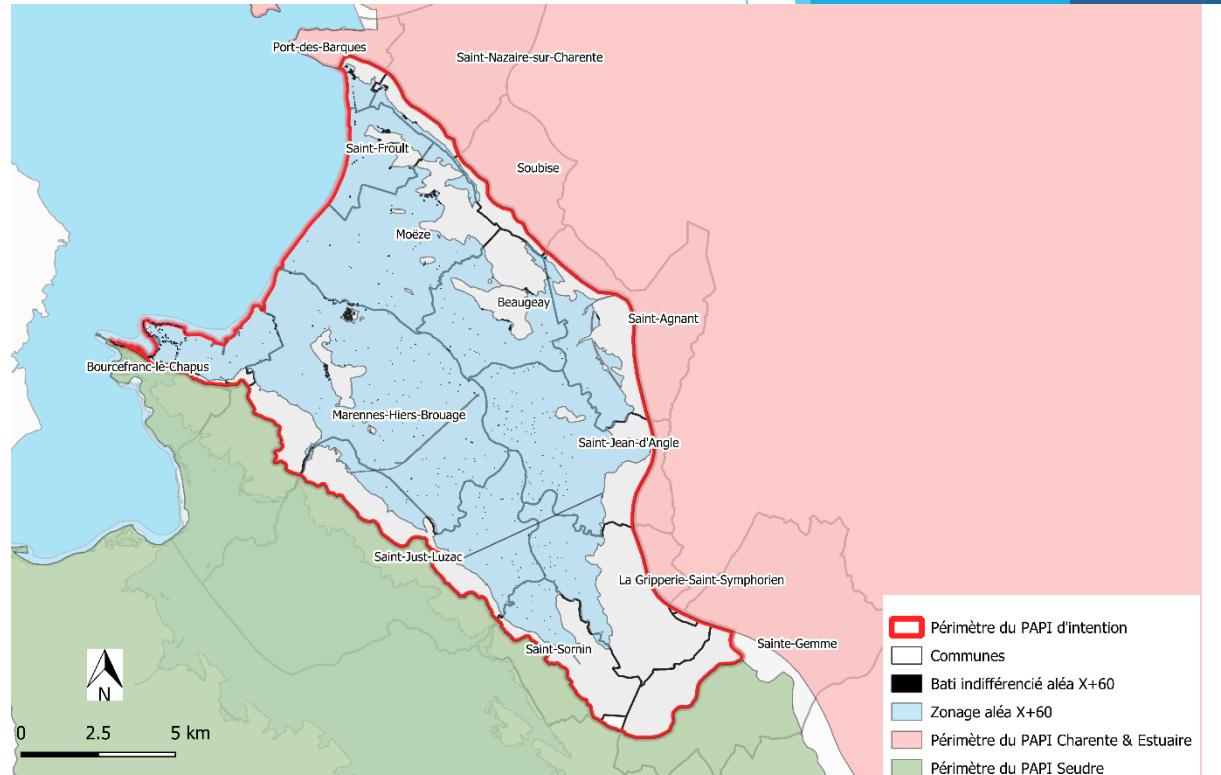
Appel à projet  
2018-2019

Labellisation  
PAPI intention  
1ère CIB 2020

Mise en œuvre  
PAPI d'intention  
2020 ->  
2022/2023

# PAPI d'intention marais de Brouage

- SLGRI « littoral 17 » : approuvée le 19 avril 2018
- 11 avril 2019 : Déclaration d'intention pour l'élaboration du PAPI marais de Brouage **adressée au PCB Adour-Garonne**
- En cours :
  - **État des lieux** (historique, environnement, outils de prévention, enjeux, inventaire des ouvrages...)
- À venir :
  - Rencontre avec les communes
  - Émergence du programme de **juillet à octobre**
  - Perspective d'un **COTECH à la rentrée 2019**



Construction  
du dossier de  
candidature  
Mai - Décembre

Labellisation  
PAPI  
d'intention  
1<sup>ère</sup> CIB 2020

Mise en œuvre  
du PAPI  
d'intention  
2020 - 2022



# EPTB *Charente*

Etablissement Public Territorial de Bassin Charente



# Merci de votre attention

Partenaires animation PAPI :

